CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO

L180G HIGH-LIFT

33-34 t 334 hp

POUR GAGNER ENCORE EN PRODUCTIVITÉ.

La nouvelle Volvo L180G High-Lift a votre travail bien en main. Conçu pour la manutention de grumes, le système de bras «High-Lift» permet de lever plus haut et d'atteindre plus loin qu'une chargeuse sur pneus standard. Vous pourrez ainsi réaliser des piles plus hautes, charger plus rapidement un véhicule de transport et réduire vos coûts.

Réduisez la quantité de déchets

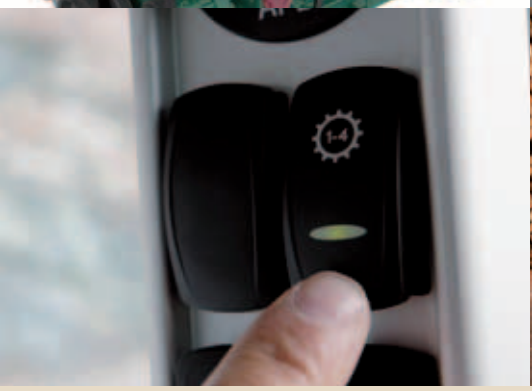
Le moteur 6 cylindres Volvo de 13 litres, particulièrement performant, vous fournit plus de puissance tout en consommant moins de carburant, avec pour caractéristique un couple élevé à bas régime. Faible niveau d'émissions pour un maximum d'efficacité et un minimum d'impact environnemental.

Une puissance adaptée selon les besoins.

Le système hydraulique à détection de charge fournit la puissance nécessaire aux différentes fonctions hydrauliques selon les besoins effectifs, sans circulation d'huile inutile. La consommation de carburant s'en trouve réduite, sans que cela affecte les performances.

Gagnez en productivité grâce à la formule OptiShift

La nouvelle technologie OptiShift comporte un convertisseur de couple avec verrouillage en prise directe (lock-up) et système breveté d'inversion de marche par freinage (RBB), deux solutions Volvo pour réduire les contraintes subies par les composants, accélérer les cycles de reprise-chargement et économiser le carburant.



Économisez le carburant grâce à la boîte de vitesses Power-Shift automatique

Travaillez toujours sur le rapport le plus avantageux grâce au système Power-Shift automatique Volvo, qui s'adapte automatiquement à la vitesse de translation et au régime du moteur pour parvenir à une productivité optimale tout en réduisant l'usure de la machine.

Choisissez l'option de la flexibilité

Prenez en charge toutes les tailles de grumes grâce à la large gamme de pinces Volvo de 3,2 à 3,8 m^2. Travaillez sous n'importe quel angle avec l'équipement standard mobile à 360° équipé d'un moteur hydraulique pour un maximum de maniabilité.

Une qualité exactement ciblée

Le moteur, la transmission, les ponts, le système hydraulique et la direction sont conçus et réalisés par Volvo afin de parvenir à un ensemble homogène de très haute qualité, pour améliorer encore les performances et la fiabilité.

Levez plus haut, atteignez plus loin

Réduisez la surface de stockage et augmentez votre chiffre d'affaires avec le système de bras «High-Lift» pour une plus grande hauteur de levage, une plus longue portée et une meilleure stabilité. La pince standard peut effectuer une rotation complète, à 360°.

POUR ATTEINDRE UN NIVEAU D'EFFICACITÉ COMME JAMAIS AUPARAVANT.

Une cabine à la pointe du progrès

La sécurité et la visibilité à 360° sont les deux priorités au niveau de la conception de la cabine Volvo. Une cabine spacieuse, qui vous permet d'étendre les jambes sans empiéter pour autant sur les espaces de rangement.

Installez-vous dans la cabine Volvo et travaillez dans les meilleures conditions de confort et d'efficacité. Sûre, spacieuse et silencieuse, elle offre une parfaite visibilité à 360°, ce qui permet au conducteur de se concentrer sur ce qu'il fait quand «ça ne va pas tout seul». Voyez vous-même le résultat.

Réduisez les temps d'immobilisation de votre machine

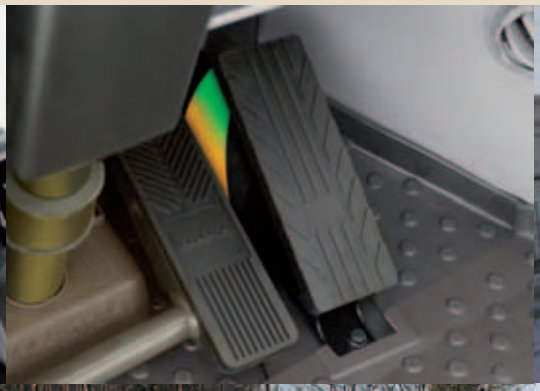
Le système Volvo Contronics surveille en continu les performances de la machine, en temps réel, ce qui vous évite donc d'avoir à le faire. Les diagnostics sont communiqués au conducteur par un écran dans la cabine afin de réduire les temps d'immobilisation et d'améliorer la sécurité.

Travaillez avec efficacité

L'écopédale incite le conducteur à enfoncer la pédale d'accélérateur en tirant parti d'une contre-pression mécanique (push-back) relative. L'efficacité du conducteur est ainsi améliorée, tandis que la consommation de carburant diminue simultanément.

Accédez rapidement à votre machine

Le capot du moteur s'ouvre électriquement vers l'arrière pour faciliter l'accès et accélérer les interventions d'entretien. Le grand angle d'ouverture offre une meilleure vue d'ensemble du moteur.



Contrôlez l'ambiance climatique

Quel que soient les conditions météorologiques, le conducteur bénéficie d'une température idéale grâce à la climatisation de la cabine Volvo. Choisissez entre la commande automatique de chauffage (AHC) ou la climatisation (AC) pour demeurer concentré et efficace.

Respirez à pleins poumons sur votre lieu de travail

Les dépôts de bois sont des lieux poussiéreux, mais un filtre à air placé en hauteur dans la cabine arrête les plus grosses particules pour vous permettre de respirer un air propre.

Économisez le carburant, pas la puissance

Le ventilateur de refroidissement à commande électronique et entraînement hydraulique, situé entre le moteur et le radiateur, ne monte en régime que si cela est nécessaire, afin d'économiser le carburant sans affecter la puissance du moteur.

Choisissez l'option de la flexibilité

Gamme de pinces Volvo de 3,2 à 3,8 m^2. L'outil standard à rotation 360° est entraîné par un moteur hydraulique pour permettre une manœuvrabilité contrôlée.

Une puissance adaptée selon les besoins.

Le système hydraulique à détection de charge fournit la puissance exactement nécessaire aux différentes fonctions hydrauliques. La consommation de carburant a été réduite, mais sans que cela affecte les performances.

Une cabine à la pointe du progrès

Une cabine spacieuse, avec des commandes judicieusement placées, une visibilité à 360°, un filtre à air et la climatisation.

Respirez à pleins poumons sur votre lieu de travail

Le filtre à air placé en hauteur dans la cabine arrête les plus grosses particules pour vous permettre de respirer un air propre.

CareTrack*

Le système télématique Volvo qui vous aidera à optimiser votre productivité et à ne pas oublier le prochain entretien... à distance.

Gagnez en productivité grâce à la formule OptiShift

Une technologie qui fait appel à un convertisseur de couple avec verrouillage en prise directe (lock-up) et un système breveté d'inversion de marche par freinage (RBB), deux solutions Volvo pour réduire les contraintes subies par les composants, accélérer les cycles de reprise-chargement et économiser le carburant.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible.

UNE FORMULE ÉTUDIÉE POUR PRENDRE VOTRE TRAVAIL BIEN EN MAIN.

Levez plus haut, atteignez plus loin

Le système de bras «High-Lift» est idéal pour réaliser des piles de grande hauteur et atteindre loin lorsque nécessaire. Une puissance et une stabilité inégalées tout au long du cycle de chargement

Une qualité exactement ciblée

Tous les composants, du moteur à la direction, sont conçus et réalisés par Volvo afin de parvenir à un ensemble homogène de très haute qualité, pour améliorer encore les performances et la fiabilité.

Travaillez avec efficacité

L'écopédale incite le conducteur à enfoncer la pédale d'accélérateur en tirant parti d'une contre-pression mécanique (push-back) relative. L'efficacité du conducteur est ainsi améliorée, tandis que la consommation de carburant diminue simultanément.

Accédez rapidement à votre machine

Le capot du moteur s'ouvre électriquement vers l'arrière pour faciliter l'accès et accélérer les interventions d'entretien. Le grand angle d'ouverture offre une meilleure vue d'ensemble du moteur.

Réduisez la quantité de déchets

Le moteur 6 cylindres Volvo de 13 litres, particulièrement performant, vous fournit plus de puissance tout en consommant moins de carburant, avec pour caractéristique un couple élevé à bas régime, joint à un faible taux d'émissions.

Économisez le carburant grâce à la boîte vitesses Power-Shift automatique

Travaillez toujours sur le rapport le plus avantageux grâce au système Power-Shift automatique Volvo, qui s'adapte automatiquement à la vitesse de translation et au régime du moteur pour parvenir à une productivité optimale.

DES PERFORMANCES DE POINTE MÉRITENT LE SUPPORT TECHNIQUE QUI VA AVEC.

Le jour où vous prenez possession de votre chargeuse sur pneus est aussi celui où démarrent vos relations professionnelles avec Volvo. Des programmes d'entretien jusqu'au système télématique CareTrack, Volvo propose un ensemble cohérent de services après-vente dont le but est d'apporter une valeur ajoutée à vos activités quotidiennes.

Volvo a conçu et fabriqué vos machines, de sorte que personne n'est mieux placé pour les maintenir en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de votre machine, les techniciens Volvo sont de véritables experts.

Ces techniciens disposent des outils et des techniques de diagnostic actuellement les plus élaborés et n'utilisent par ailleurs que des pièces Volvo d'origine pour garantir la meilleure qualité de service possible. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Volvo sur les programmes d'entretien les mieux adaptés à vos besoins spécifiques.

Des machines à la pointe de la technique exigent un niveau de support au moins équivalent, ce qui explique que votre concessionnaire Volvo est à même de vous proposer un éventail de services conçus pour vous permettre de tirer le maximum de vos machines et vous aider à les rendre encore plus productives tout en conservant une valeur de revente élevée. Votre concessionnaire Volvo pourra vous proposer un large choix d'offres, comme par exemple :

Contrats d'entretien allant du simple contrôle d'usure jusqu'aux programmes complets d'entretien et de réparation.

Analyses et diagnostics pour un meilleur suivi du fonctionnement de vos machines, la mise en évidence des problèmes d'entretien éventuels et l'identification des points sur lesquels il est possible d'améliorer les performances.

Programmes de formation à l'écoconduite, en vue d'aider vos conducteurs à travailler dans de meilleures conditions de sécurité, à gagner en productivité et à mieux économiser le carburant.

CareTrack*

Tous les modèles de chargeuses sur pneus sont équipés en standard du nouveau système télématique Volvo, CareTrack. CareTrack fournit l'information nécessaire pour une meilleure planification du travail, grâce entre autres à un suivi de la consommation de carburant, une géolocalisation précise de chaque machine et des rappels d'entretien. Économisez le carburant. Réduisez vos coûts. Gagnez un maximum de rentabilité. Avec CareTrack, vous le pourrez.

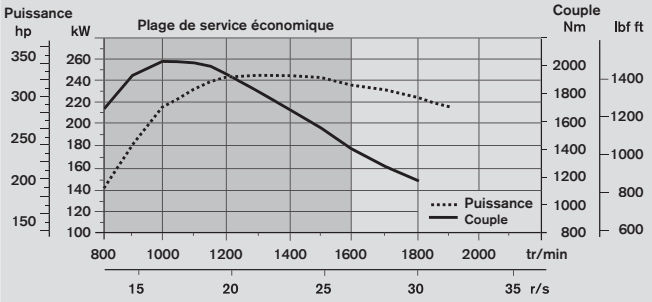
* Sur les marchés où CareTrack est disponible

LA VOLVO L180G HIGH-LIFT DANS LE DÉTAIL.

Moteur

Turbodiesel 6 cylindres en ligne de 13 litres avec 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs-pompes à commande électronique. Le moteur est équipé de chemises de cylindres humides amovibles, ainsi que de sièges et de guides de soupapes remplaçables. Le papillon est actionné électriquement avec la pédale d'accélérateur ou la commande manuelle optionnelle. **3 étages de filtration d'air :** préfiltre cyclone – filtre principal – filtre de sécurité. **Système de refroidissement :** Ventilateur hydrostatique à commande électronique et refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air.

Moteur		D13 F-C
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	21,7 - 23,3 (1300 – 1400)
SAE J1995 brut	kW/ch	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 net	kW/ch	245 / 333
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	16,7 (1000)
SAE J1995 brut	Nm	2030
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2024
Plage de service économique	tr/min	800 – 1600
Cylindrée	l	12,8



Système de freinage

Freins de route : système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins hydrauliques à disques humides refroidis par circulation d'huile, entièrement étanches et montés à l'extérieur. Le conducteur peut sélectionner le débrayage automatique de la transmission lors du freinage grâce à un commutateur au tableau de bord.
Frein de stationnement : frein multidisques humide étanche sur l'arbre sortant de la boîte de vitesses. Serrage par ressort et desserrage par voie électrohydraulique avec un commutateur au tableau de bord.
Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Chacun des circuits ou le frein de stationnement satisfait à toutes les normes de sécurité.
Norme : Le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue (AV)		1
Accumulateurs	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Système électrique

Système d'alarme centralisée : Système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répétiteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Grave avarie du moteur - Pression insuffisante, système de direction - Surrégime, moteur - Communication interrompue (erreur informatique) Témoin d'alarme centralisée et répétiteur acoustique avec rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression insuffisante, huile moteur - Température excessive, huile moteur - Température excessive, air de suralimentation - Niveau insuffisant, liquide de refroidissement - Température excessive, liquide de refroidissement - Pression excessive, carter de vilebrequin - Pression insuffisante, huile de transmission - Température excessive, huile de transmission - Pression insuffisante, circuit de freinage - Frein de stationnement serré - Erreur de charge, circuit de freinage - Niveau insuffisant, huile hydraulique - Température excessive, huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température excessive, huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

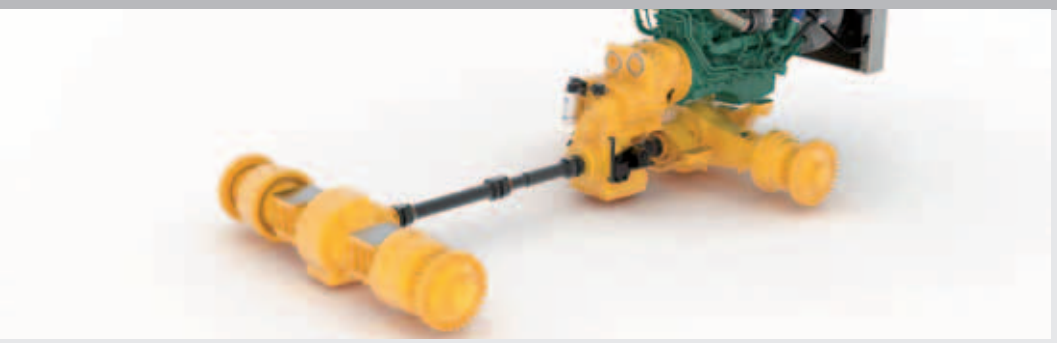
Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1000
Puissance de l'alternateur	W/A	2280 / 80
Puissance du démarreur	kW	7,0

Ligne motrice

Convertisseur de couple : mono-étagé.
Boîte de vitesses : Boîte de vitesses Volvo à arbre secondaire et levier de vitesse unique. Changements de vitesses rapides et souples grâce à une électrovalve à modulation d'impulsions en largeur (PWM). Convertisseur de couple avec verrouillage en prise directe (lock-up).
Boîte de vitesses : Boîte de vitesses Power-shift automatique Volvo (APS) avec rapports 1-4 entièrement automatiques et sélecteur de mode permettant de choisir entre 4 programmes différents, y compris AUTO.
Ponts : Ponts Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter en fonte nodulaire. Pont AV fixe et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV.

Boîte de vitesses			Volvo HTL 221
Multiplication de couple, rapport de calage			1,856:1
Vitesse maxi, marche AV/AR	1ère	km/h	6,5
	2ème	km/h	12,5
	3ème	km/h	26,0
	4ème*	km/h	38,0
Mesurée avec pneus			800/65R29
Ponts AV et AR			AWB 40B
Oscillation du pont AR ±		°	13
Garde au sol pour un débattement de 15°		mm	610

*) limitée par unité ECU



Cabine

Instruments : Toutes les informations importantes sont affichées dans le champ de vision direct du conducteur. Écran du système de surveillance Contronic 3.0.
Chauffage et dégivrage : Résistance chauffante alimentée en air frais filtré et ventilateur avec commande automatique et 11 positions. Buses de dégivrage pour l'ensemble des vitres.
Siège conducteur : Siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur un support fixé sur la paroi arrière de la cabine. Les efforts provenant de la ceinture de sécurité sont absorbés par l'armature du siège.
Normes : La cabine est testée et homologuée selon les normes ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). Elle est également conforme aux normes ISO 6055 (Toit de protection pour camions) et SAE J386 («Système de maintien du conducteur»).

Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilation	m^3/min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

Système de direction

Système de direction : Direction par articulation hydrostatique du châssis avec détection de charge.
Alimentation du système : L'alimentation du système, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge.
Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

Alésage	mm	100
Diamètre de la tige de piston	mm	60
Course	mm	525
Pression de service	MPa	21 ± 0,35
Débit maxi	l/min	252
Angle de braquage maxi	± °	37

Entretien

Accessibilité pour l'entretien : Capot de grande dimension facile à ouvrir avec commande électrique et couvrant l'ensemble du compartiment moteur. Les filtres à liquides et les filtres à air des reniflards des différents composants ont de longs intervalles d'entretien. Il est possible de surveiller, enregistrer et analyser les données afin de faciliter la recherche des pannes.

Réservoir de carburant	l	335
Liquide de refroidissement du moteur	l	46
Réservoir hydraulique	l	156
Huile de transmission	l	48
Huile moteur	l	50
Huile des ponts AV/AR	l	45 / 55

Système de bras de levage

Le système de bras de levage Volvo est une robuste structure conçue en régie propre et permettant une visibilité optimale tout au long de chaque cycle. La nouvelle conception des bras augmente la hauteur de levage et permet d'autre part de faire pivoter la pince de 360 degrés, entièrement ouverte, en position haute. La hauteur de levage est de 5,8 mètres sous la pince fermée.

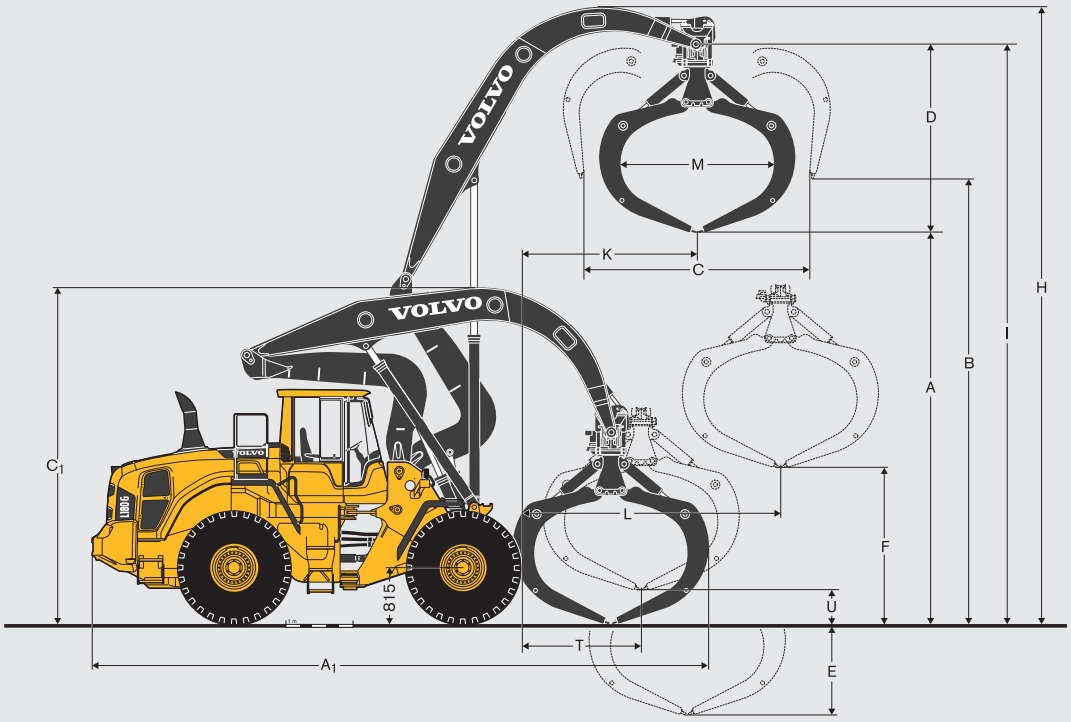
Vérins de levage		2
Alésage	mm	140
Diamètre de la tige de piston	mm	110
Course	mm	2220
Vérin de basculement		2
Alésage	mm	140
Diamètre de la tige de piston	mm	70
Course	mm	691

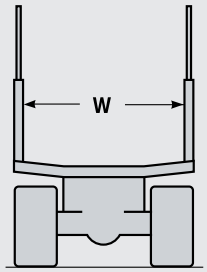
Système hydraulique

Alimentation du système : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable. Le système de direction est toujours prioritaire au niveau de l'une des pompes.
Distributeurs : 2 distributeurs principaux. Distributeur principal 1 : 2 tiroirs pour les fonctions de levage et d'inclinaison. Distributeur principal 2 : 4 tiroirs pour la pince, l'inclinaison de pince, le rotateur et le poussoir à grumes (option).
Filtre : Filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

Pression de service maxi, pompe 1	MPa	20
Pression de service maxi, pompe 2	MPa	21
Système pilote	MPa	3,2 - 4,0
Descente, à vide (course intégrale)	s	6

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

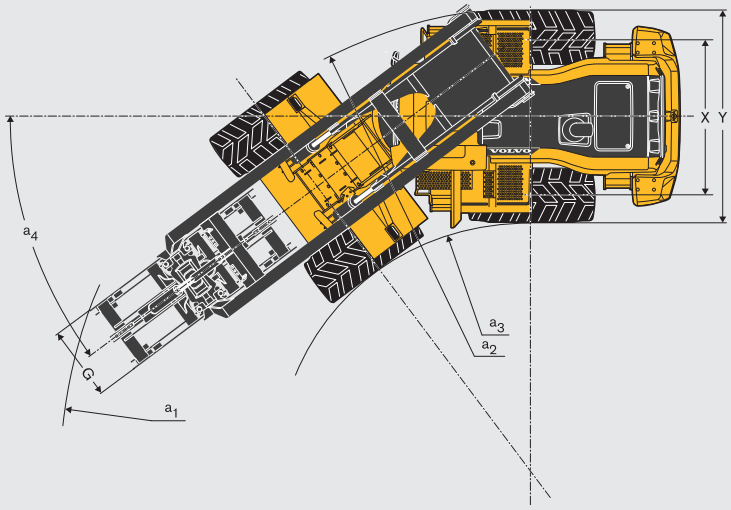




Note : Lors du chargement d'un véhicule, la largeur de la pince à grumes (cote M) doit être inférieure de 150 mm à la distance entre les ranchers (W).

Pneus : 775/65 R29*

Pince pivotante, 360°, 3,2 m², 82127			
A_1	Pince dans l'axe de la machine	mm	9 600
	- avec poussoir à grumes	mm	9 916
A_2	Pince basculée en avant	mm	10 590
C_1	Pince dans l'axe de la machine	mm	5 160
C_2	Pince basculée en avant	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a_1		mm	7 630
a_2		mm	6 840
a_3		mm	3 830
a_4		°	± 37



		Longueur de grume 5,0 m		Longueur de grume 4,0 m	Longueur de bois à pâte 4,0 m	
Pneus 775/65 R29*						
Surface de pince	m^2	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Poids de la pince	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Charge utile	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	11	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Poids en ordre de marche*	kg	33 600	33 800/33 700	33 700	33 760/33 680	34 030
Bois courts (bois à pâte)					x	x
Grumes		x	x	x		
Manutention dans les dépôts de bois		x	x	x	x	x
Déchargement/chargement de véhicules		x	x	x	x/x	x/x
Déchargement contre une paroi					x	x
Avec bras de serrage hydrauliques			x	x		x
Avec chaîne triplex		x			x	
N° de réf.		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* avec pneus AR remplis de liquide Avec pneus AV remplis de liquide (option), le poids augmente de 1 830 kg.
Le poussoir à grumes augmente de 800 kg le poids de la machine. Poussoir à grumes, N° de réf. 84184.

ÉQUIPEMENTS.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Entretien et maintenance
- Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile moteur
- Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile de transmission
- Raccords de graissage, accessibles depuis le sol
- Raccords de mesure de pression : boîte de vitesses et système hydraulique, raccords rapides
- Coffre à outils, verrouillable
- CareTrack
- Système télématique, abonnement 3 ans

Moteur
- Système de post-traitement des gaz d'échappement
- 3 étages de filtration d'air : préfiltre - filtre principal - filtre de sécurité
- Voyant de contrôle du niveau de liquide de refroidissement
- Préchauffage de l'air d'admission
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Filtre à carburant
- Séparateur d'huile, reniflard de ventilation du carter de vilebrequin
- Isolation thermique du circuit d'échappement
- Protection extérieure de la prise d'air du radiateur

Système électrique
- Prise 24 V, précâblée pour accessoires optionnels
- Alternateur 24 V/80 A
- Coupe-batteries avec clé amovible
- Jauge de carburant
- Compteur horaire
- Avertisseur sonore électrique
- Instrument combiné :
  - Niveau de carburant
  - Température de la boîte de vitesses
  - Température du liquide de refroidissement
  - Éclairage des instruments
- Éclairage :
  - 2 phares halogènes avec feux de route et de croisement.
  - Feux de stationnement
  - 2 feux stop et 2 feux AR
  - Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse.
  - Projecteurs de travail halogènes (2 AV et 2 AR)

Système de surveillance Contronic
- Affichage et enregistrement des données machine
- Écran Contronic
- Consommation de carburant
- Température ambiante
- Horloge
- Fonction test, témoins d'alarme et de contrôle
- Essai de freinage
- Fonction test, niveau de bruit au régime maxi du ventilateur
- Témoins d'alarme et de contrôle :
  - Charge de la batterie
  - Frein de stationnement
- Alarme et message affiché :
  - Régénération
  - Température du liquide de refroidissement du moteur
  - Température de l'air de suralimentation
  - Température de l'huile moteur
  - Pression d'huile moteur
  - Température de l'huile de transmission
  - Pression d'huile de transmission
  - Température de l'huile hydraulique
  - Pression de freinage
  - Frein de stationnement serré
  - Charge du circuit de freinage
  - Surrégime lors du braquage
  - Température de l'huile des ponts
  - Pression de direction
  - Pression dans le carter de vilebrequin
  - Porte-outil déverrouillé
- Alarmes de niveau :
  - Niveau de carburant
  - Niveau d'huile moteur
  - Niveau de liquide de refroidissement
  - Niveau d'huile de transmission
  - Niveau d'huile hydraulique
  - Niveau de liquide de lave-glace
- Réduction du couple du moteur en cas d'indication d'anomalie :
  - Température excessive du liquide de refroidissement du moteur
  - Température excessive de l'huile moteur
  - Pression insuffisante de l'huile moteur
  - Pression excessive dans le carter de vilebrequin
  - Température excessive de l'air de suralimentation
- Retour du moteur au ralenti en cas d'indication d'anomalie :
  - Température excessive de l'huile de transmission
  - Patinage des embrayages de la boîte de vitesses
- Clavier, avec éclairage d'arrière-plan
- Sécurité antidémarrage avec rapport engagé

Ligne motrice
- Boîte de vitesses Power-Shift automatique
- Changements de vitesses entièrement automatiques, 1-4
- Changements de vitesses commandés par l'intermédiaire d'électrovalves PWM
- Voyant de contrôle du niveau d'huile de transmission
- Différentiels :
  AV, blocage de différentiel à 100%. AR, type conventionnel
- OptiShift

Système de freinage
- Double circuit de freinage
- Pédales de frein couplées
- Frein de secours
- Frein de stationnement à commande électrohydraulique
- Indicateurs d'usure des freins

Cabine
- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Clé unique porte/serrure de contact
- Habillage intérieur insonorisant
- Cendrier
- Prise électrique 12/24 V
- Porte verrouillable
- Chauffage cabine avec prise d'air extérieur et dégivrage
- Prise d'air neuf avec 2 filtres
- Commande automatique du chauffage
- Tapis de sol
- Double éclairage intérieur
- 2 rétroviseurs intérieurs
- 2 rétroviseurs extérieurs
- Vitre coulissante, côté droit
- Vitres de sécurité teintées
- Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
- Volant réglable
- Casier de rangement
- Porte-documents
- Pare-soleil
- Porte-gobelet
- Lave-glace, pare-brise et lunette AR
- Essuie-glace, pare-brise et lunette AR
- Fonction intermittence des essuie-glace AV et AR

Système hydraulique
- Distributeur principal, 2 tiroirs à double effet avec clapets pilotes hydrauliques
- Pompes à pistons axiaux à débit variable (3). Affectation :
  1 Commande hydraulique d'outil
  2 Commande hydraulique d'outil, direction et freins
  3 Ventilateur de refroidissement et freins
- Commandes électrohydrauliques servo
- Positionneur réglable de basculement des bras, automatique et avec indicateur de position
- Rotateur
- Système de suspension des bras de levage (BSS)
- Voyant de contrôle du niveau d'huile hydraulique
- Refroidisseur d'huile hydraulique

Équipements extérieurs
- Garde-boue, AV/AR
- Amortisseurs visqueux, suspension cabine
- Fixations en caoutchouc, moteur et transmission
- Verrouillage, articulation de châssis
- Installation préparée pour protection antivandalisme :
  - Batteries
  - Compartiment moteur
  - Calandre de radiateur
- Œillets de levage
- Œillets d'arrimage
- Crochet de remorquage
- Contrepoids, prépercé pour le montage de carters de protection optionnels

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Généralités
Label CE
CareTrack
Plaque Véhicule lent
Autocollant "niveau de bruit", EU
Autocollants de mise en garde, version texte
Plaque avec l'année de fabrication
Entretien et maintenance
Système de graissage automatique
Valve de prélèvement d'échantillons d'huile
Pompe de remplissage du système de graissage
Kit d'outillage
Kit clés pour écrous de roues
Moteur
Préfiltre à air, type cyclone
Préfiltre à air, type à bain d'huile
Préfiltre à air, type turbo
Arrêt automatique du moteur
Réchauffeur de moteur
ESW, protection moteur désactivée
Crépine de remplissage de carburant
Filtre à carburant supplémentaire
Préchauffeur de carburant
Commande manuelle d'accélérateur
Régime maxi du ventilateur, climats chauds
Radiateur, traité anticorrosion
Protection de calandre
Ventilateur de refroidissement réversible
Système électrique
Alternateur, 80 A, filtre à air inclus
Protection antivol
Coupe-batteries supplémentaire dans la cabine
Phares asymétriques pour conduite à gauche
Protections de phares
Support de plaque d'immatriculation, éclairage
Caméra de vision arrière avec écran couleur
Fonctionnement réduit de l'éclairage de travail, marche AR engagée
Avertisseur sonore de marche AR
Feu de recul, éclairage stroboscopique
Feux de position latéraux
Protections de feux AR renforcées
Gyrophare, rotatif
Éclairage de travail, sur outils/accessoires
Projecteurs de travail supplémentaires AV
Projecteurs de travail AR, montés sur la cabine
Doubles projecteurs de travail AR montés sur la cabine
Boîte de vitesses
Limiteur de vitesse, 20/30 km/h
Direction
Commande de direction par levier (CDC)
Direction de secours
Châssis
Tôle de protection inférieure, AR
Tôle de protection inférieure AR, carter d'huile
Protection, articulation de châssis et châssis AR
Poussoir à grumes
Cabine
Emplacement pour le manuel d'entretien
Climatisation automatique, ACC, condenseur traité anticorrosion
Panneau de commande ACC avec échelle Fahrenheit
Filtre anti-amiante
Toit de cabine renforcé
Filtre carbone, cabine
Tôle de protection sous la cabine
Support pour "panier-repas"
Accoudoir, siège conducteur, KAB, côté gauche uniquement
Kit d'installation autoradio
Autoradio-lecteur de CD
Rétroviseurs à commande et désembuage électriques
Boule pour volant de direction
Pare-soleil
Minuterie, chauffage cabine
Clé unique porte/serrure de contact
Vitre coulissante, porte
Vitres, protections latérales et AR
Système hydraulique
Accumulateur, climats froids
Kit arctique
Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique ignifuge
Huile hydraulique pour climats chauds
Extérieur
Marchepied d'accès à la cabine, suspendu sur caoutchouc
Système d'extinction en cas d'incendie
Garde-boues intégraux, élargisseurs et protection Inclus
Équipement spécial
Équipement hydraulique spécial de protection en cours de transport

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Commande de direction par levier (CDC)

Poussoir à grumes

Système de caméra de vision arrière

Protections pour les phares et les feux AR

Protection de calandre

Système d'extinction en cas d'incendie

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent la conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous.
Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20026742-A
2011.07
Volvo, Global Marketing

French-C3
WLO